

Lähtettäjä: liikkuvakorpikansa@gmail.com
Vastaanottajat: kirjaamo@vayla.fi
Otsikko: Muistutus
Lähetetty: 2022-07-06

Viesti ulkopuoliselta lähettäjältä: Ole varovainen linkkien ja tiedostojen kanssa.
Meddelande från externa avsändare: Var försiktig med internetlänkar och filer.

Muistutus liittyen tasoristeysturvallisuutta parantavaa hanketta kohtaan.

VÄYLÄ/4829/04.01.01/2021

Olemme sitä mieltä, että tässä vaiheessa olisi oiva tilaisuus poistaa Haukilan tasoristeys. Sen poistamisesta on puhuttu Ristijärvellä pitkään ja nyt siihen olisi tilaisuus. Perustelut ovat yksinkertaiset:

*Kahdelta mökiltä on nykyään valmis tielinja kohti S-markettia eli he eivät tasoristeystä tarvitse.

*Haukirinteen (josta onneksi poistuu tasoristeys) suunnasta tuleva liikenne ei tasoristeystä tarvitse, koska he voivat mennä vedenottokopin kautta suoraan Sotkamontielle.

*Kevyenliikenteenväylää varten on silta muutaman kymmenen metrin päässä.

*Missään ei nykyään pidettäisi tuollaista vaarallista tasoristeystä tällaisten remonttien jälkeen, jos lähellä on silta. Ja sillan jälkeen on risteys vasemmalle, josta pääsee samoille reiteille.

Miten kevytliikenne mahtuu sillalle?

*Sillalle voisi asettaa 40km/h nopeusrajoituksen ja siirtää kevytliikenne vain toiseen laitaan, jolloin tien toinen reuna saadaan autoille käyttöön.

*Toinen mahdollisuus on tehdä sillasta yksikaistainen, jossa ylämäestä tuleva liikenne odottaa vuoroaan.

*Kolmas vaihtoehto on tehdä siltaan levennys.

Kyllä Väyläviraston pitää tuo hoitaa, jos on oikea halu poistaa tasoristeys. Onko halua?

terv. joukko ristijärveläisiä lenkkeilijöitä

P.S Me emme muutenkaan halua enää käyttää Haukilan tasoristeystä, kun viereisessä talossa on pelottava koira. Eli tasoristeys ei tällä hetkellä ole meidän (lukuisat lenkkeilijät) käytössä lainkaan eikä jatkossakaan. On vain harmi, ettei Sotkamontielle olevalle sillalle saada aikaan parempaa aluetta kävelijöille.

Toivomme, että käynte asiallisen keskustelun tästä vaihtoehdosta, koska monet käyttävät jo tällä hetkellä Sotkamontietä mennessään Saukkovaaran reiteille.

Lisäksi tiedämme kautta rantain, että kunnassakin on mietteitä/painetta siirtää kevyenliikenteenväylän kulku toisaalle.

JOS Haukilan tasoristeys on säilytettävä, niin sitä pitäisi siirtää 100m Kajaanin suuntaan, jotta Hyrynsalmen suunnan mutka ei ole liian lähellä. Se on nykynopeuksillakin todella lähellä ja jatkossa entistä lähempänä.

Tässä vaihtoehdossa tasoristeyksen uudessa kohdassa on toisella puolella tielinja valmiina, josta pääsee talojen ja mökkien postilaatikoille ja sieltä Saukkovaaraan. Mutta ei tämä viimeinen vaihtoehto kovin mieleinen ole.