

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Hyrynsalmen kunta
Kajaanin kaupunki
Kuhmon kaupunki
Paltamon kunta
Puolangan kunta
Ristijärven kunta
Sotkamon kunta
Suomussalmen kunta
Kuusamon kaupunki
Pudasjärven kaupunki
Taivalkosken kunta

Ramboll Finland Oy

Sepänkatu 20
OULU
Finland
Puhelin: 020 755 7070
Fax: 020 755 7071
teemu.kinnunen@ramboll.fi
www.ramboll.fi

Pvm 24.11.2025
Viite Tarjouspyyntö

Liikenneturvallisuustoimijan tehtävät Kainuun ja Koillismaan alueella

Kiitämme tarjouspyynnöstänne ja ilmoitamme valmiutemme kyseessä olevan toimijan tehtäviin.

Tämä tarjous koskee vuotta 2026.

Työn sisältö

Työ käsittää liikenneturvallisuustoimijan tehtävät Kainuun ja Koillismaan alueella vuosille 2023–2025 sekä option vuodelle 2026. Hankkeen keskeisimpänä tavoitteena on jatkaa ja kehittää edelleen kuntien liikenneturvallisuustyötä ja toimivaa yhteistyötä eri viranomaistahojen kanssa.

Toimijatyön kehittämiseen pyritään laajemmalla alueellisella yhteistyöllä, jota varten toimijan puitesopimusta ohjaa ELY-keskuksen alueen ohjausryhmä. Tämä ohjausryhmä järjestää säännöllisesti ohjausryhmäkokouksia toiminnan kehittämiseksi ja eri toimintamallien levittämiseksi alueellisesti.

Toimijatyöstä on tehty puitesopimus Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa. Tähän puitesopimustarjoukseen jätetty työohjelma on tämän tarjouksen liitteenä. Tuossa tarjouksessa on määritelty mm. henkilöstöön, varahenkilöjärjestelyihin, toiminnan kehittämiseen, riskienhallintaan ja keskeisiin toimintatapoihin sekä työmenetelmiin liittyvät aiheet. Tarkempaa kuvausta alueellisesta toimijantyöstä ja toimijan tehtävistä on puolestaan esitetty tässä tarjouksessa.

Kainuussa liikenneturvallisuustyötä toimijamallilla on tehty 21 ja Koillismaalla 19 vuotta ja työ on kunnissa hyvin vakiintunut. Tavoitteet liikenneturvallisuustyölle määrittelee seudullinen liikenneturvallisuusryhmä. Kainuussa ja Koillismaalla tavoitteita voisivat olla esimerkiksi uusien toimin-

Confidential

tamallien löytäminen liikenneturvallisuustyöhön, uusien sidosryhmien saaminen mukaan työhön sekä yleisen liikenneturvallisuustilanteen parantaminen.

Työohjelma vuodelle 2026

Työohjelma sisältää tilaajan puitesopimustarjouspyynnössä määrittelemän työn sekä puitesopimuksen tarjouksessa alustavassa toimintasuunnitelmassa toimijan esittämät tehtävät. Liikenneturvallisuustyö koostuu perustyöstä, jossa runkona on kuntien liikenneturvallisuusryhmien toiminta sekä tapahtumista, joihin on käytettävissä omaa rahoitusta. Se miten rahoitus kohdennetaan, määritellään seudullisessa ja kuntien liikenneturvallisuusryhmissä.

Kainuun ja Koillismaan Pääteemoina työssä ovat:

- Alueen ikärakenne huomioiden **ikäihmisten liikenneturvallisuuden** edistäminen, erityisesti ajokuntoasiat. Toteutetaan alueella 3 uudentyyppistä ikäihmisille suunnattua liikenneturvallisuuspäivää.
- **Työkäisten liikenneturvallisuuden edistäminen** uusien toimintamallein kaikissa kunnissa

Pääteemojen rinnalla vuoden 2026 toiminta tulee perustyön lisäksi sisältämään seuraavia osioita (sovitaan aina erikseen kuntaryhmissä ja vahvistetaan budjetin osana):

- Tulitko ajatelleeksi kampanjan jatkaminen ja sitä kautta pienten lasten vanhempiin vaikuttaminen. Teemaa laajennetaan erityisesti saattoliikenteen ongelmien hoitamiseen.
- Turvaa Tenaville tapahtuma(t) aiemman kierron mukaisesti.
- Mopokoulutukseen ja nuorten liikennevalistukseen liittyvät teemat, mahdollisesti sisältöinä punainen liitu, valvonta, kohdennettu tiedotus ja valistus tai Tappomopo. Huomioidaan Fiksun mopoilun hankkeessa esiin nostetut toimenpiteet.
- Saattoliikenteen turvallisuuden edistäminen (mm. kampanjat saattoliikenteen vähentämiseksi).
- Pyöräilyn turvallisuuden edistäminen. Teemoina pyöräilytapahtumat, valtakunnallisten teemojen hyödyntäminen sekä palkitseminen.
- Viedään edelleen toteutukseen liikkumisen ohjauksen suunnitelmassa esitettyjä sisältöjä.
- Kampanjoinnin tukeminen turvalaitteiden käyttöön sekä työmatkapyöräilyyn liittyen.
- Uusien toimintamallien tuominen liikenneturvallisuustyöhön (mm. varhaiskasvatuksen muistipeli, alakoulujen QR-koodisuunnistus, pakopeli yläkouluille, koulutusmateriaali 2. asteen oppilaitoksille).
- Hallintouudistuksen huomioiminen liikenneturvallisuustyössä varmistetaan hyvinvointialueiden edustus liikenneturvallisuustyössä ja tarvittaessa kohdistetaan koulutusta hyvinvointialueilla työskenteleville ja hallinnossa toimiville.
- Tiedotuksen edistäminen. Tätä tarkoitusta varten kutsutaan kunnan tiedottaja yhteen vuoden kokouksista ja sovitaan tarkemmin kuntakohtaisista toimintatavoista.
- Materiaalihankinnat kuntien liikenneturvallisuustyön tueksi ohjausryhmässä sovittavan mukaisesti.
- Eriksien sovittavat kuntien toiveiden mukaiset pienet liikenneturvallisuustyön toimenpiteet.

Liikenneturvallisuuden huomioiminen etäkoulutuksin ja kohdennetuin kokouksin:

- Teams -infot, joita toteutetaan vuoden aikana 8 kappaletta.
- Suunnatut teams-kokoukset eri hallinnonalojen edustajille, esimerkiksi alueelliset yhteiset kokoukset kaikkien seudun kuntien varhaiskasvatuksen edustajille.
- Tiedotuksen kehittäminen eri keinoin (kuukausikirjeiden kehittämisen mm. tuomalla valtakunnallisia suunnitelmia ja lehtiseurantaa tiedotukseen, kävelyyn ja pyöräilyyn keskittyvä uutiskirje, wilma -viestintä mm.).

Vuonna 2026 edistetään edelleen puheenjohtajien ja varapuheenjohtajien roolien esiin nostamista ja asialistojen kehittämistä palvelemaan liikennekasvatuksen roolin korostamista.

Toimijatyö sisältää aiemman käytännön mukaisesti tiedottamista sekä liikenneturvallisuustyöhön liittyvää taustaselvityksien laatimista. Toimija tukee aiemman toimintamallin mukaisesti kuntien liikenneturvallisuusryhmien toimintaa ja osallistuu sihteerinä kuntakokouksiin ja seudullisiin kokouksiin. Kuntakokouksien ja seudullisten kokouksien määrä sovitaan ensimmäisessä seudullisessa tapaamisessa.

Hankekortit laaditaan kuntien liikenneympäristön kärkihankkeista, näitä kohteita mietitään kokouksissa ja korttien toteutus jakautuu vuosille 2023–25.

Toimijatyöhön kuuluu liikenneturvallisuustoimenpiteiden karttapalvelun ylläpito, jota tehdään vuoden aikana aina tarvittaessa. Kokouksien jälkeen päivitetään todetut muutokset, sekä lisäykset ja poistot kohteiden sisällyksessä. Kunkin kunnan kanssa järjestetään teams-palaveri kohteiden tarkempaa läpikäymistä varten.

Uuden sopimuskauden tärkeinä teemoina ovat:

- Toimija-alueiden ja puitesopimustoimijoiden yhteistyö
- Kokouskäytäntöjen kehittäminen
- Seurannan kehittäminen myös tapahtumajärjestelyiden osalta

Toimintasuunnitelman toteutumista ja kustannustilannetta seurataan alueellisen ohjausryhmän kokouksissa. Toimija laatii seurantakertomuksen tehdystä liikenneturvallisuustyöstä ja toimittaa sen projektipankkiin.

Suunnitteluorganisaatio

Tarjoamme seuraavia henkilöitä toimijan työhön

- FM Teemu Kinnunen (SKOL 01), toimija ja projektipäällikkö
- FM Pauliina Järvinen (SKOL 03), toimija, projektiassistentti
- Kirsi Översti (SKOL 02), asiantuntija
- DI Juha Heltimo (SKOL 01), asiantuntija, toimijan varahenkilö
- DI Erkki Sarjanoja (SKOL 01), asiantuntija

Organisaatiomme henkilöstöstä Teemu Kinnunen ja Pauliina Järvinen toimivat kunnissa liikenneturvallisuustoimijoina. Lisäksi Järvinen on projektiassistentti, jolla on vastuuta tapahtumajärjestelyissä, kuntatyössä ja tiedotuksessa. Juha Heltimo on Kinnusen varahenkilö ja tarvittaessa myös kuntatyössä. Liikenneympäristökohteiden ohjelmoinnista vastaa Erkki Sarjanoja apunaan Katja Jurmu. Kävelyn ja pyöräilyn asiantuntijana ja toimijatyön varahenkilönä toimii Kirsi Översti.

Tarkempi kuvaus henkilöistä ja heidän rooleistaan on kuvattu toimijan puitesopimukseen jätetyssä tarjouksessa.

Veloitus ja sopimusehdot

Sopimusehtoina käytetään konsulttitoiminnan yleisiä sopimusehtoja KSE 2013. Palkkiomuoto on aikapalkkio henkilöryhmittäin (KSE 2013 kohta 5.2.3). Kulut ja korvaukset veloitetaan toteuman mukaan KSE2013 kohdan 5.5 mukaisesti. Toimijatyön yhden vuoden kustannusarvio on 85.940 euroa (alv 0 %). Kulujen osuus kustannuksista on 29 %. Konsulttipalkkio esitetään laskutettavan maksupostitaulukon mukaisesti. Läpilaskutettavat kulut tasataan laskutettaessa tarvittaessa hyvityslaskulla.

Esitys kustannuksien jakautumisesta:

	Kokoukset/ projektihal- linta	Tiedotus/ai- neistot/ net- tisivut	Kehittämi- nen/ ohjel- mointi	Tapahtuma/ koulutukset/ kampanjat	YHTEENSÄ
Euroa (alv 0%)	21 800	7 000	7 000	50 140	85 940
% osuus	25,3	8,1	8,1	58,5	
Työtunnit €	20 800	7000	7000	26 560	61 360
Kulut €	1 000			23 580	24 580

Maksuerätaulukko (esitys) euroa (alv 0%):

	31.3	30.6	30.9	30.12
POP ELY		21485		21485
Kajaani	5830		5830	
Hyrnsalmi	850		850	
Kuhmo	1740		1740	
Paltamo	990		990	
Puolanka	880		880	
Ristijärvi	685		685	
Sotkamo	2100		2100	
Suomussalmi	1690		1690	
Kuusamo	3800		3800	
Pudasjärvi	1930		1930	
Taivalkoski	990		990	

Aikataulu

Liikenneturvallisuustoimijan työ alkaa tammikuussa 2023 ja jatkuu siitä 3 vuotta eteenpäin. Optiona on työn jatkuminen vuonna 2026.

Toiminnan aikatauluttaminen helpottaa käytännön työtä sekä yhteistyössä toimimista kuntien ja muiden toimijoiden kanssa. Alueellinen ja paikallinen liikenneturvallisuustyö on rytmitty vuosikiertoon, jossa seudullisen ryhmän ja kuntien ryhmien tapaamiset rytmittyvät toisiaan täydentäen. Liikenneturvallisuustyössä on myös muita toistuvia tapahtumia, joiden on hyvä rytmittyä samaan vuosikiertoon.

Liikenneturvallisuuustyön painopisteet ja eri aluetasojen työn ohjaus muodostavat perustan toimijatyön vuosikierrolle.

Laatu

Laatujärjestelmämme on laadittu SFS-ISO 9001:2008 -standardiin perustuen ja sen ovat sertifioineet RALA ja DNV. Ympäristöjärjestelmämme lähtökohdiana on valittu ympäristöpolitiikka, jota toteutamme kaikessa toiminnassamme.

Ramboll on sitoutunut harjoittamaan vastuullista liiketoimintaa omien arvojensa, Code of Conduct -toimintaperiaatteidensa ja YK:n Global Compact -yhteiskuntavastuualoitteen periaatteiden mukaisesti. Liiketoiminnan on perustuttava luottamukselliseen, rehelliseen ja ammattimaiseen toimintaan. Toimintatapaamme kuuluu kertoa asiakkaillemme ja liikekumppaneillemme, jos havaitsemme tai saamme tietoa tämän vastaisista liiketoimintatavoista.

Tarjouksen voimassaoloaika

Tämä tarjous on voimassa kolme (3) kuukautta sen viimeisestä sisäänjättopäivästä.

Lisätietoja

Ilmoitamme, että olemme tarjousta laatiessamme ottaneet huomioon ve-rotusta, ympäristönsuojelua, työsuojelua, työoloja ja työehtoja koskevat velvoitteet.

Toivomme tarjouksemme soveltuvan Teille. Lisätietoja tarjouksestamme antaa projektipäällikkö FM Teemu Kinnunen puh. 050 3369 689, teemu.kinnunen@ramboll.fi.

Kunnioittavasti

RAMBOLL FINLAND OY



Aino Saarela
Yksikön päällikkö



Teemu Kinnunen
Projektipäällikkö

LIITTEET:

- 1- Toimijan puitesopimustarjous
- 2- Referenssit